

**Keravan kaupunki**

**Sipoon kunta**

**Vantaan kaupunki**

**Metsähallitus**

**ASIA: Aloite Keravan Keinukallion ja Vantaan Kuusijärven yhdistävästä ulkoilureitistä**

## **ESITYS**

Alla mainitut yhdistykset esittävät, että Kerava, Sipoo ja Vantaa ryhtyisivät tarvittaviin toimenpiteisiin ympärivuotisen ulkoilureitin saamiseksi Keravan Keinukallion ulkoilualueelta Vantaan Kuusijärvelle. Reitin pysyvyys tulisi varmistaa esim. ulkoilureittitoimituksessa.

Ulkoilureitin toteuttamiseksi on mahdollista hakea valtion harkinnanvaraista rahoitusta Aluehallintoviraston kautta.

Lisätietoa: <https://www.avi.fi/web/avi/liikuntapaikkarakentamisen-valtionavustus#.VjyVT7fhDIU>

Esimerkki rahoitusta saaneesta ulkoilureittihankkeesta: <http://honkilahti.fi/d/node/266>

Aloitteeseen liittyviä taustoja, yksityiskohtia ja reittiehdotusta on kuvattu tarkemmin oheisissa liitteissä.

Aloitetta ovat ilmoittaneet kannattavansa ainakin seuraavat yhdistykset:

Keravan Latu ry

Vantaan Latu ry

Suomen Latu ry

Keravan Urheilijat ry

IF Sibbo Vargarna rf

Sipoon Myyrät ry

Pyöräilyseura Zeus ry

Keravan Reserviupseerikerho ry

Keravan Reserviläiset ry

Partiolippukunta Hiiden Hittavaiset

### **Lisätietoa:**

Reino Ruotsalainen, puheenjohtaja, Keravan Latu. Puh: 040 500 3907

Anne Rautiainen, ulkoilun olosuhdetyö, Suomen Latu ry. Puh: 050 545 6539

Aloitetta ja reittiehdotusta voi tarkastella myös Keravan Ladun verkkosivuilla

<http://keravanlatu.net/aloite-keinukallio-kuusijarvi-ulkoilureitista> olevassa karttaikkunassa.

## Liite 1

### NYKYTILA JA REITIN LINJAAMINEN

Vantaan Kuusijärvellä käy arviolta 300 000 ulkoilijaa vuodessa. Vantaa tavoittelee Kuusijärvestä merkittävää patikoiden ja ulkoilijoiden matkailukeskusta, joka toimisi samalla myös porttina Sipoonkorven kansallispuistoon. Kuusijärven ympärillä on pieni polkuverkosto ja 1,8 km pituinen valaistu reitti. Vantaa on päättänyt rakentaa Kuusijärven kohdalle Vanhan Porvoontien yli uuden sillan, joka helpottaa pääsyä Kuusijärveltä Sipoonkorpeen. Kuusijärvi sopii erinomaisesti keskuksiksi eri reiteille, sillä siellä on olemassa valmiina monenlaisia palveluita.

Keravan Keinukalliossa on monipuolinen ja suosittu ulkoilureitistö kesä- ja talvikäyttöön. Ahjoon suuntautuvan lenkin pituus on 5,6 km. Sen lisäksi on erityinen latuverkostosta, joka mahdollistaa harjoitus- ja kilpailutoiminnan. Vastikään Keinukallioon avattiin suositut juoksuportaat. Keinukallion kehittämisestä on julkaistu suunnitelma 3.11.2014. Kerava on jo rakentanut pohjustetun ulkoilureitin Korso-Sipoo -tiehen (Jokivarrentie) saakka voimalinjaa pitkin.

Sipoonkorven kansallispuisto on perustettu 2011. Kansallispuistossa on opastettuja ulkoilureittejä ja kulkemisesta syntyneitä luonnonpolkuja. Kansallispuiston reitistöä olisi tarpeen täydentää siten, että sieltä olisi yhteys tässä esitettyyn ulkoilureittiin.

Lisätietoa: Sipoonkorven kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelma

[http://www.metsa.fi/documents/10739/1110148/sipoonkorpi\\_hks\\_vahvistettavaksi.pdf/27e8262a-9a7a-47cf-848e-ff411ce288fa](http://www.metsa.fi/documents/10739/1110148/sipoonkorpi_hks_vahvistettavaksi.pdf/27e8262a-9a7a-47cf-848e-ff411ce288fa)

Keravan Keinukalliosta on Vantaan Kuusijärvelle noin 12 km. Tästä matkasta noin 4 km on Keravan kaupungin rakentamaa pohjustettua ulkoilureittiä välillä Keinukallio - Jokivarrentie. Nykyinen Korso-Sipoo-tien alikulku on kuitenkin hankalassa paikassa ja ulkoilureitiksi vaarallinen. Loppuosa reitistä on pohjustamatonta, ainoastaan talvisin hoidettua hiihtoreittiä, joka kulkee Sipoon pelloilla noin 4 km, maakaasulinjalla noin kilometrin ja lopun matkaa, noin 3 km poluilla. Viirilän suo ei useinkaan kannata latukoneita. Koska reitti kulkee peltoalueilla, sen käyttäminen lumettomaan aikaan ei ole mahdollista. Bisajärveltä on talvisin yhdyslatu Hakunilan hiihtokeskukseen (noin 9 km).

Reitin linjaus on suunniteltava tarkemmin ottaen huomioon mm. maanomistajien ja käyttäjien toiveet, reitin ylläpito talvella sekä rakentamisen kustannukset. Sipoonkorven kansallispuiston reitistöä ja sen kehittämistä tulisi tarkastella ehdotettu yhdysreitti huomioon ottaen.

Keravan alueella pohjustettu ulkoilureitti on jo valmiina, mutta Jokivarrentie vaatisi uuden alikulun tämän reitin jatkeeksi.

Sipoon ja Vantaan alueella uusi ulkoilureittiyhteys voitaisiin helpoimmin linjata kulkemaan Gasumin maakaasulinjaa pitkin.

Ehdotetun ulkoilureitin kulkua on hahmoteltu liitekartalla, joka löytyy myös Keravan Ladun verkkosivulta: <http://keravanlatu.net/aloite-keinukallio-kuusijarvi-ulkoilureitista>

## PERUSTELUT KUUSIJÄRVEN JA KEINUKALLION VÄLISELLE ULKOILUREITILLE

### Ulkoilumahdollisuuksien parantaminen ja reittiyhteyden varmistaminen

Uusi ympärivuotinen reitti yhdistäisi luontevasti kolme merkittävää virkistysaluetta (Keinukallio, Sipoonkorpi, Kuusijärvi) toimivaksi verkostoksi, jolla retkeily ja ulkoilu lisääntyisivät huomattavasti. Verkosto olisi saavutettavissa myös julkisella liikenteellä ja sillä olisi matkailullista merkitystä.

Kuusijärven ja Keinukallion välinen nykyinen yhteys edellyttää talvisin vahvaa lumipeitettä. Kesäisin yhteyttä ei ole lainkaan. Pohjustettu ulkoilureitti pidentäisi hiihtokautta, mahdollistaisi kesäaikaisen käytön ja toimivalla opastuksella pystyttäisiin ohjaamaan ulkoilijoiden kulkua.

Etelä-Suomessa on vähän pitkiä ulkoilureittejä ja reittiverkostoja. Rakentaminen on katkonut olemassa olevia yhteyksiä. Nuuksion alue palvelee pääkaupunkiseudun länsipuolella olevaa väestöä, mutta pohjoispuolelta vastaava verkosto puuttuu.

Reitin käyttäjiä olisivat kunto- ja kilpahiihtäjät, patikoijat ja sauvakävelijät, pyöräilijät ja maastopyöräilijät, marjastajat ja sienestäjät, partiolaiset ja muut ulkoilijat ja perheet.

### Yhteiskunnalliset ja kansanterveydelliset perustelut

Liikuntalain mukaan *”Yleisten edellytysten luominen liikunnalle paikallistasolla on kuntien tehtävä. Kunnan tulee luoda edellytyksiä kunnan asukkaiden liikunnalle: järjestämällä liikuntapalveluja sekä terveyttä ja hyvinvointia edistävää liikuntaa eri kohderyhmät huomioon ottaen; tukemalla kansalaistoimintaa mukaan lukien seuratoiminta; sekä rakentamalla ja ylläpitämällä liikuntapaikkoja.”*

Ulkoilulaki antaa mahdollisuuden ulkoilureittitoimitukseen. *”Jos yleisen ulkoilutoiminnan kannalta on tärkeitä saada johdetuksi ulkoilijain kulkeminen kiinteistön kautta eikä siitä aiheudu huomattavaa haittaa kiinteistölle, on tästä luovutettava alue ulkoilureittinä käytettäväksi. Ulkoilureittiin kuuluvaksi sen liitännäisalueena katsotaan ulkoilureitin käyttäjien lepoa ja virkistymistä varten tarvittavat alueet.”*

### **KAAVOITUSTILANNE**

Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaava on valmisteilla. Suunnitteluaineisto mahdollistaa esitetyn ulkoilureitin rakentamisen. Reittiyhteys vastaa myös maakuntakaavalle asetettuihin tavoitteisiin. Uuden neljännen vaihemaakuntakaavan kärkitavoitteina ovat mm.

- Turvata luonnon monimuotoisuus, niin että ekologisen verkoston ydinalueet ovat yhtenäisiä ja että yhteydet alueiden välillä säilyvät
- Varmistaa yhtenäinen, riittävä ja hyvin saavutettava maakunnallinen virkistysalueverkosto

Lisätietoa: [http://www.uudenmaanliitto.fi/aluesuunnittelu/valmistelussa\\_4.\\_vaihemaakuntakaava/viherrakenne](http://www.uudenmaanliitto.fi/aluesuunnittelu/valmistelussa_4._vaihemaakuntakaava/viherrakenne)

### **REITTIEHDOTUS**

Ehdotetun ulkoilureitin kulkua on hahmoteltu kartalla, joka löytyy Keravan Ladun verkkosivulta: <http://keravanlatu.net/aloite-keinukallio-kuusijarvi-ulkoilureitista>